VILLEPARISIS

Modernisation de l'éclairage public : un virage vers l'efficacité et la sobriété énergétique

En 2025, Villeparisis a poursuivi sa transition vers un éclairage public plus durable et performant, engagée dès 2023.



Les 2 658 lampes à vapeur de sodium de la ville sont progressivement remplacées par **des luminaires LED** : **967 seront installées** d'ici la fin de l'année en plus des **460 déjà mises en place**, pour couvrir **54 % du territoire de la commune.** Au long terme, l'objectif est d'atteindre les 100 %. Ce projet est financé à hauteur de 52,01 % par le **Fonds vert**, un dispositif gouvernemental ayant pour but d'accélérer la transition énergétique dans les territoires.

Grâce à cette modernisation, la commune a pour objectif une économie de 70 à 75 % de consommation d'électricité, les LED étant moins gourmandes que les lampes sodiums. Les LED ont également une durée de vie plus longue et nécessitent très peu d'entretien, contrairement aux lampes sodium, dont les ampoules doivent être remplacées tous les trois ans environ. Autre avantage : l'ensemble des luminaires LED est cartographié sur une plateforme web, qui permet notamment le signalement automatique des pannes. Dans le cas des lampes sodium, les pannes sont diagnostiquées par des tournées de contrôle nocturnes : le passage complet au LED permettrait donc de réduire ces contrôles fréquents (actuellement tous les 15 jours). En outre, la plateforme permet également de régler à distance l'intensité lumineuse, ce qui est impossible à mettre en place sur des lampes sodium. De minuit à 5h, l'éclairage LED est ainsi réduit de 50 %, sans différence perceptible pour les habitants, afin de diminuer la pollution lumineuse, de mieux protéger la biodiversité, et de baisser la consommation énergétique.

À savoir qu'à Villeparisis, le déclenchement de l'éclairage repose sur une **horloge astronomique, qui se base sur les horaires de lever et de coucher du soleil**. Les systèmes à détection ponctuelle (qui s'activent au passage d'un piéton ou d'une voiture) ne sont pas adaptés à une ville où la circulation est régulière.