

Modernisation de l'éclairage public : un virage vers l'efficacité et la sobriété énergétique

En 2025, Villeparisis a poursuivi sa transition vers un éclairage public plus durable et performant, engagée dès 2023.



Les 2 658 lampes à vapeur de sodium de la ville sont progressivement remplacées par **des luminaires LED : 967 seront installées** d'ici la fin de l'année en plus des **460 déjà mises en place**, pour couvrir **54 % du territoire de la commune**. Au long terme, l'objectif est d'atteindre les 100 %. Ce projet est financé à hauteur de 52,01 % par le **Fonds vert**, un dispositif gouvernemental ayant pour but d'accélérer la transition énergétique dans les territoires.

Grâce à cette modernisation, la commune a pour objectif une **économie de 70 à 75 % de consommation d'électricité, les LED étant moins gourmandes que les lampes sodiums**. Les LED ont également une **durée de vie plus longue** et nécessitent **très peu d'entretien**, contrairement aux lampes sodium, dont les ampoules doivent être remplacées tous les trois ans environ. Autre avantage : l'ensemble des luminaires LED est cartographié sur une plateforme web, qui permet notamment le **signalement automatique des pannes**. Dans le cas des lampes sodium, les pannes sont diagnostiquées par des tournées de contrôle nocturnes : le passage complet au LED permettrait donc de **réduire ces contrôles fréquents** (actuellement tous les 15 jours). En outre, la plateforme permet également de **régler à distance l'intensité lumineuse**, ce qui est impossible à mettre en place sur des lampes sodium. De minuit à 5h, **l'éclairage LED est ainsi réduit de 50 %**, sans différence perceptible pour les habitants, afin de **diminuer la pollution lumineuse**, de **mieux protéger la biodiversité**, et de **baisser la consommation énergétique**.

*À savoir qu'à Villeparisis, le déclenchement de l'éclairage repose sur une **horloge astronomique, qui se base sur les horaires de lever et de coucher du soleil**. Les systèmes à détection ponctuelle (qui s'activent au passage d'un piéton ou d'une voiture) ne sont pas adaptés à une ville où la circulation est régulière.*