

## RER et bus

Retrouvez tous les transports en commun qui desservent Villeparisis.



### Le RER B

[Connaitre les horaires du RER B](#)

### Le réseau de bus

Le Villepa', réseau de bus lancé en février 2008 et exploité par [Keolis](#), acteur majeur du transport public de voyageurs en Ile-de-France. Il s'articule autour de trois lignes qui assurent la desserte en transport en commun de la commune de Villeparisis :

- Ligne 17 devient ligne **2117** : Villeparisis Marché – Villeparisis centre – Villeparisis Marché
- Ligne 18 devient ligne **2118** : Villeparisis Marché – quartier de Boisparisis – Parc d'Activités de l'Ambré sis – Collège Gérard Philipe
- Ligne 21 devient ligne **2121** : Villeparisis Marché – quartier de Bois Fleuri

#### Les autres lignes qui desservent la commune de Villeparisis ou qui permettent faire une correspondance à la gare de Villeparisis Mitry-le-Neuf

- Ligne 1 devient ligne **2101** : Villeparisis Mitry-le-Neuf Gare – Le Blanc-Mesnil Gare/Hôtel de Ville

Dessert le quartier de Mitry-le-Neuf et les communes de Tremblay-en-France (dont le Parc d'Activités Charles de Gaulle), Villepinte (dont l'Hôpital Ballanger), Sevrans (dont la gare de Sevrans Beaudottes et le Centre Commercial Beau Sevrans), Aulnay-sous-Bois et Le Blanc-Mesnil.

- Ligne 3 devient ligne **2113** : Chelles Gare – Villeparisis Mitry-le-Neuf Gare – Mitry-Claye Gare

Dessert Chelles (dont la ZAC de La Tuilerie), Courty, Villeparisis et Mitry-Mory (dont le quartier de Mitry-le-Neuf et Mitry bourg).

- Ligne 3s : Chelles Cité Scolaire – Villeparisis Mitry-le-Neuf Gare – Mitry-Claye Gare

Ligne scolaire qui dessert la Cité Scolaire de Chelles, Villevaudé, le quartier de Bois Fleuri à Claye-Souilly, Villeparisis et Mitry-Mory (dont le quartier de Mitry-le-Neuf et Mitry bourg).

- Ligne 8 devient ligne **2128** : Bobigny - Claye-Souilly

Dessert Bondy, Pavillons-sous-Bois, Livry -Gargan, Vaujours, Villeparisis, Claye-Souilly

- Ligne 16 devient ligne **2116** : Villeparisis Mitry-le-Neuf Gare – Mitry-Claye Gare

Dessert le quartier de Mitry-le-Nef, Mitry bourg et Mitry-Claye

- Ligne 19 devient ligne **2119** : Villeparisis Marché – Le Pin

En complément de la ligne **2121** elle dessert Villeparisis, le quartier de Bois Fleuri à Claye-Souilly, Villevaudé et Le Pin.

- Ligne 22 devient ligne **2122** : Institut Fénélon – Villeparisis Mitry-le-Neuf Gare – Tremblay-en-France Vert Galant Gare – Mitry-Claye Gare – Longperrier Lycée Charles de Gaulle

Ligne scolaire qui depuis Villeparisis permet de rejoindre l'Institut Fénélon à Vaujours

- Ligne 23 devient ligne **2123** : Villeparisis Gymnase Aubertin – Aéroport CDG 1 Gare

Dessert Villeparisis, le quartier de Mitry-le-Neuf, le quartier du vieux Tremblay, la Zone Aéroportuaire (dont le Centre Commercial Aéroville) et l'Aéroport CDG.

- Ligne 71\_: Villeparisis Mitry-le-Neuf Gare – Villeparisis Mitry-le-Neuf Gare

Ligne en boucle qui dessert le quartier de Mitry-le-Neuf, le Collège Satie et la Zone d'Activités Economiques de La Villette aux Aulnes en heures de pointe

## Le réseau Filéo

**Filéo, est un service de bus personnalisé en direction ou depuis la plateforme aéroportuaire.** Elle dessert Villeparisis, Mitry-Mory, Mitry-le-Neuf et facilite l'accès à la zone aéroportuaire 24h/24 et 7j/7.

### C'est adapté à vos besoins

Vous communiquez l'heure à laquelle vous devez être à Paris-Charles de Gaulle ou l'heure à laquelle vous devez en partir. Vous appelez au plus tard 1h30 avant l'heure de départ souhaitée et filéo vous communique l'heure précise à laquelle le bus passera vous chercher et l'arrêt le plus proche.

Vous vous présentez à l'arrêt 5 minutes avant l'heure de votre réservation et vous validez votre titre de transport en montant dans le bus.

Le service filéo est accessible à toute personne possédant un passe Navigo, Imagine'R étudiant, un ticket T+, ou billet acheté à bord auprès du conducteur.

Pour plus d'informations sur les lignes filéo, rendez-vous sur filéo, ... et travailler à Paris CDG devient si facile !

Filéo est à la fois une ligne régulière en journée (la ligne 23) et un système fonctionnant à la demande pour la nuit. Ce complément de transport s'adresse essentiellement aux salariés qui travaillent avec des horaires décalés, aux demandeurs d'emploi, ayant des entretiens d'embauche, mais aussi aux voyageurs (sans bagage) qui veulent se rendre à l'aéroport, sous réserve de place disponible au moment de la réservation.

Liens utiles

[L'info trafic en direct](#)