

INFOS TRAVAUX



Madame, Monsieur,

Après le précédent effondrement du printemps, survenu en mai, et les réparations effectuées par le Département, un nouvel effondrement a été constaté le 4 novembre dernier sur le territoire de la commune de Le Pin. Cette situation a impliqué la fermeture immédiate de la route.

Depuis plusieurs semaines, les services du Département ont mené de nombreuses investigations en collaboration avec le syndicat des eaux.

Il nous était difficile, jusqu'à ce jour, de communiquer plus largement, tant que les incertitudes relatives à l'origine des désordres n'étaient pas totalement levées.

À ce jour, nous sommes en mesure de vous préciser les premiers résultats des investigations ainsi que les éléments qui nous ont été présentés à l'issue de la dernière réunion organisée le vendredi 19 décembre.

Les investigations ont permis de repérer deux fuites importantes, qui ont nécessité des réparations conséquentes, aujourd'hui achevées. Des systèmes de capteurs ont été mis en place par Veolia afin de surveiller la canalisation tout au long de la RD 105. À ce stade, il n'est pas encore possible de déterminer précisément si ces désordres ont été occasionnés par la fuite de la canalisation ou si c'est l'instabilité du sous-sol qui a provoqué la rupture de celle-ci. Des expertises complémentaires permettront d'apporter une réponse définitive à cette question.

En effet, la RD 105 traverse une zone dont le sous-sol contient du gypse, matériau qui se dissout facilement au contact de l'eau et peut engendrer des effondrements. Les premières recherches menées par les spécialistes du CEREMA et par le géotechnicien à l'aide d'un système de géoradar ont mis en évidence des suspicions d'affaissement de plusieurs mètres. Il est à noter que plusieurs autres fléchissements ont également été détectés le long de la RD 105 par ce procédé.

Il a donc été décidé de procéder à des sondages plus précis au niveau des zones proches de la canalisation concernée par les fuites.

À la suite des premiers sondages réalisés sur site, les équipes spécialisées ont constaté un terrain instable ainsi que la présence d'eau stagnante, avec un sol fragilisé sur plus de 20 mètres de profondeur.

Ces études géotechniques, incluant des sondages pouvant atteindre 50 mètres, sont toujours en cours mais confirment l'absence de galeries d'exploitation de gypse au droit de l'effondrement. Les conclusions définitives des géologues ne pourront être présentées qu'à l'issue des derniers sondages, prévus début janvier.

Par ailleurs, d'autres réseaux font également l'objet d'inspections afin d'éviter tout apport d'eau supplémentaire avant la reconstruction de la route.

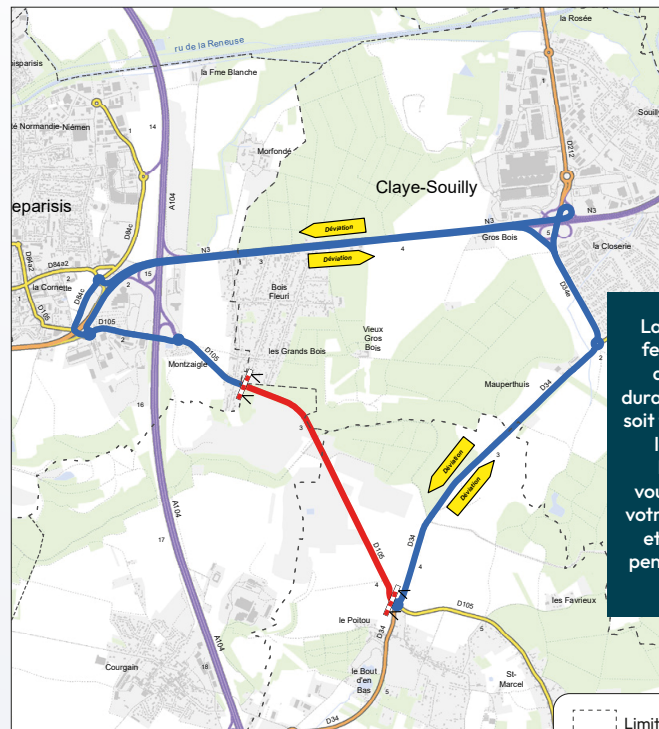
Enfin, concernant les problématiques de transport engendrées par la fermeture de la RD 105, des échanges ont eu lieu avec le directeur des transports du Département. La compétence des lignes concernées relève d'Île-de-France Mobilités (IDFM). Les communes impactées (Claye-Souilly, Le Pin, Villevaudé et Villeparisis) se rapprochent actuellement d'IDFM afin d'obtenir l'ensemble des informations nécessaires et d'anticiper les modalités de transport avant la reprise du temps scolaire.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés dès que de nouveaux éléments nous seront communiqués. Il n'est malheureusement pas possible, à ce jour, de fixer une date de remise en état de la route, au regard des éléments précédemment exposés.

Dans cette attente, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Ville de Claye-Souilly

Ville de Villeparisis



La RD 105 restera fermée jusqu'à ce qu'une solution durable et sécurisante soit trouvée pour tous les usagers. Le Département vous remercie pour votre compréhension et votre patience pendant ces travaux essentiels.

- Limite de commune
- Route barrée
- Point de fermeture
- Déviation dans les 2 sens de circulation par les RD34, RD34e, RN3, RD603, RD84c et D105

0 250 500 750 1000 m

Cartographie : Département de Seine-et-Marne - DR - SONIC - mai 2025

Sources : Département de Seine-et-Marne - SIG - DR
©IAU-idf / ©IGN - ©BDORTHO*2021 / IGN ©BDTOPO*

INFORMATIONS PRATIQUES

Pour toute question ou demande d'information complémentaire :



Mairie de Claye-Souilly : 01 60 26 92 00

Mairie de Villeparisis : 01 64 67 52 00

FERMETURE RD105

Effondrement de la RD 105 à Le Pin : les investigations se poursuivent

Un effondrement grave, impactant la sécurité des usagers, est survenu sur la RD 105 au niveau de la commune de Le Pin. Cette situation a impliqué la fermeture immédiate de la route, indépendamment de notre volonté, afin de protéger les automobilistes et les piétons.

Suite au dernier affaissement de la chaussée, survenu le 4 novembre 2025, le Département, poursuit ses investigations en lien avec le SMAEP et Véolia, propriétaires d'une canalisation d'eau potable qu'ils ont dû consolider.



La RD 105 restera fermée jusqu'à la fin des analyses et travaux, la sécurité des usagers restant la priorité.



3s

2119

Info transports en commun

Une déviation est mise en place dans les deux sens par la RN 3, RD 34e et RD 34. Les lignes de bus 3S et 2119 sont déviées, certains arrêts ne sont pas desservis et les temps de parcours sont allongés.



Claye-Souilly - Villeparisis INFOS TRAVAUX

La sécurité des usagers : la priorité du Département

La RD 105 traverse une zone où le sous-sol contient du gypse, matériau qui se dissout facilement au contact de l'eau et peut créer des effondrements. En mai 2025, un premier effondrement avait déjà entraîné une fermeture prolongée.

Malgré les premières investigations et les réparations effectuées, un nouvel effondrement est survenu sur le même secteur début novembre. La route est donc fermée entre le giratoire de la RD 34 et l'entrée du quartier de Bois Fleuri. Sur place, les équipes ont constaté un affaissement important, un terrain instable et de l'eau stagnante, avec un sol fragilisé sur plus de 20 mètres de profondeur.

Plusieurs canalisations, dont une conduite d'eau potable majeure du SMAEP-TC exploitée par Véolia, présentaient des fuites et ont fait l'objet de réparations urgentes.

D'autres réseaux sont également inspectés pour éviter tout apport d'eau supplémentaire avant la reconstruction de la route. Des études géotechniques, incluant des sondages jusqu'à 50 mètres, sont toujours en cours mais confirment l'absence de galeries d'exploitation de gypse au niveau de l'effondrement.

